

LOS PROTAGONISTAS

José Luis Murillo

CEO Minas de Alquife

«Con esta operativa e inversión mostramos el compromiso de la mina con la provincia y con el medio ambiente»

Daniel Sánchez

Consignaciones y Estibas Motril

«Hemos logrado los estándares máximos de sostenibilidad en una operativa de las más avanzadas de España»

José García Fuentes

Pte. Autoridad Portuaria Motril

«Es un nuevo impulso que nos va a permitir alcanzar en 2023 el récord de tres millones de toneladas de mercancía»



El CEO de Minas de Alquife, José Luis Murillo, y el director del Puerto de Motril, Francisco González, supervisando la operativa de carga del buque, ayer en la dársena de las Azucenas. JAVIER MARTÍN

El puerto de Motril logra el tráfico de las minas de Alquife que salía por Málaga

La dársena exportará el hierro con la más avanzada operativa ambiental, que ha supuesto 4,5 millones de inversión privada

MERCEDES NAVARRETE



MOTRIL. El puerto de Motril ha logrado un tráfico por el que Granada llevaba peleando desde hace años: el hierro de las minas de Alquife. Desde que a finales de 2020 la empresa hispanoalemana Minas de Alquife reabrió el yacimiento minero, el hierro se estaba exportando desde el puerto de Málaga, una dársena equipa-

da con los exigentes sistemas que requiere asumir una operativa de gran magnitud como esta. En los dos últimos años, la mina ha sacado desde el puerto de la provincia vecina una producción de 150.000 toneladas, con destino a las acerías de Europa y Asia.

Sin embargo, un acuerdo de la empresa Minas de Alquife y la operadora logística Consignaciones y Estibas Motril, junto a la Autoridad Portuaria de Motril, ha permitido ahora que el tráfico del mineral se quede en la provincia de manera indefinida.

El hierro de Alquife, un componente básico para fabricar el acero, ha comenzado ya a exportarse desde el puerto de Motril. Desde el muelle de las Azucenas partirá cada uno o dos meses –en función de la demanda de sus clientes– un barco cargado con 50.000 toneladas del mineral. Son los denominados buques de

mercancías 'Panamax', los más grandes que jamás han entrado a la dársena. El desembarco de Minas de Alquife en Motril ha requerido una inversión millonaria para equipar la dársena granadina con los sistemas ambientales más avanzados que evitan la emisión de partículas y garantizan un proceso absolutamente eficiente y limpio.

«Un éxito»

La operativa de mayor magnitud que ha afrontado nunca el puerto granadino ha comenzado ya y está siendo todo un éxito gracias al sistema de carga sostenible que ha supuesto una inversión de más de cuatro millones y medio de euros acometida por la empresa logística. Desde la Autoridad Portuaria de Motril subrayan que la operativa marca «un hito» a nivel ambiental, ya que se está moviendo el mineral sin que los ba-

rrios portuarios perciban la más mínima molestia. «Es la operativa más puntera en el aspecto ecológico del sistema portuario nacional», subraya orgulloso el director del puerto de Motril, Francisco González, mientras supervisa desde el muelle de las Azucenas, junto al CEO de minas de Alquife, José Luis Murillo, el proceso de carga.

Hasta cincuenta camiones se necesitan para trasladar las toneladas del mineral desde Alquife hasta Motril. Los camiones –totalmente cubiertos– descargan directamente en un nuevo alma-

cén de cuatro mil metros cuadrados, construido en el mismo muelle de las Azucenas y a partir de ahí el mineral entra en un circuito de transporte 100% cerrado, que evita la emisión de partículas al aire.

«Para nosotros es un éxito iniciar esta operativa en Motril y poder trabajar con el puerto de Granada», valora José Luis Murillo, CEO de Minas de Alquife, que incide en que es una prioridad para la empresa generar riqueza y empleo en Granada y los pueblos del Marquesado «así como mostrar con esta operativa e inversión, el compromiso de la mina con el medio ambiente».

La diferencia de kilometraje por la cercanía de Motril, a unos 130 kilómetros de Alquife con respecto al puerto de Málaga (a 200), supone un ahorro en el transporte por carretera que hace que para la empresa exportar des-

Hasta cincuenta camiones trasladan la carga que se almacena en la dársena y se exporta cada dos meses

LOS NÚMEROS

50.000

50.000 toneladas de mineral exporta cada barco, que se carga en cinco días.

500.000

toneladas de mineral espera extraer Minas de Alquife en 2023, lo que supone doblar su producción



El mineral se almacena en una nueva nave de cuatro mil metros cuadrados. J. M.



El mineral se deposita en el barco sin emisiones. J. M.

tanto que estiman que va a movilizar una inversión de más de 200 millones de euros y creará 1.400 empleos en los próximos treinta años.

Por su parte, la empresa operadora Consignaciones y Estibas Motril, también destaca el éxito de la operativa que ha supuesto años de negociaciones para conseguir el tráfico, un gran esfuerzo inversor privado y un reto al máximo nivel para gestionar la carga de los buques, que se realiza durante cinco días, en los que se trabaja 24 horas, con más de cincuenta profesionales implicados en el proceso. «Lo más destacado de esta ambiciosa operativa es la sostenibilidad», valora Daniel Sánchez, que dirige la compañía consignataria.

«Nuestra preocupación es lograr un puerto cada vez más amable, más sostenible medioambientalmente y que genere el menor impacto a los vecinos», esgrime en la misma línea el presidente de la Autoridad Portuaria, José García Fuentes.

El impulso de este nuevo tráfico supondrá un revulsivo para los números del puerto, que movió 2,2 millones de toneladas de mercancías el pasado año y para este 2023 espera batir su récord, acercándose a los tres millones. «Si mantenemos este ritmo vamos a ser el puerto con más crecimiento de todo el sistema nacional en 2023», concluye García Fuentes.

Cómo cargar 50.000 toneladas de hierro sin emitir una mota de polvo

Más de 50 profesionales trabajan durante 24 horas en la operación, que dura entre cinco y seis días y emplea una tecnología puntera

M. N.

GRANADA. Cargar cincuenta mil toneladas de hierro en un buque sin emitir una mota de polvo rojo que pueda salir del recinto portuario era un reto de envergadura que se ha superado con nota, gracias al nuevo sistema de carga sostenible «con cero emisiones» instalado en el puerto por Consignaciones y Estibas Motril, una de las principales operadoras que mueve tráficos como el de las palas eólicas o fertilizantes en el puerto y contratados por Minas de Alquife para esta operativa.

El mineral sale de la mina de Alquife en camiones totalmente cerrados que no levantan la capota hasta llegar al almacén regulador, la nave de cuatro mil

metros construida también por la empresa operadora para acopiar la mercancía. Hasta medio centenar de camiones trasladan el mineral desde Alquife hasta Motril en las semanas previas a la llegada del barco y durante los cinco o seis días que dura la operativa de carga se necesitan más de cincuenta profesionales que trabajan en distintos turnos, durante 24 horas ininterrumpida.

Una vez descargado el mineral en el almacén comienza la segunda parte de la operativa. Mediante un proceso totalmente mecanizado, el hierro se vierte en unos boxes que tienen un sistema de aspiración para evitar emisiones. A partir de ahí sube por una cinta hermética y se descarga en el buque a través

La 'manga pastelera' que deposita el mineral en el barco sin lanzarlo es la clave del proceso

de una innovadora manga retráctil, que evita la caída del mineral desde la altura y la generación de emisiones.

«La cinta ecológica es la clave de la operación y la que consigue hacerla medioambientalmente casi perfecta», comenta el CEO de Minas de Alquife, José Luis Murillo.

«Las cintas convencionales vierten directamente desde arriba y la caída del mineral es la que crea las emisiones, pero esta una manga retráctil, similar a una manga pastelera, por lo que deposita el mineral justo al pie de la bodega del barco, lo que evita toda contaminación. Tienen sensores que van subiendo centímetro a centímetro para evitar la salida de polvo», explica Murillo.

El director de puerto de Motril, Francisco González, incide en el salto que supone este sistema con respecto a otros puertos, por la mayor capacidad de la cinta y las mejoras ambientales. La Autoridad Portuaria ha dado, además, un paso más en los sistemas de control instalando nuevos marcadores inteligentes de partículas en el perímetro del recinto portuario, que descubren al minuto si se están trasladando partículas a la ciudad. «No solo no se ha detectado sino que es menos contaminante que cualquier otra operativa», asegura González.

de Granada sea más sostenible y rentable, por la reducción de costes logísticos.

Las minas de Alquife han mantenido un crecimiento sostenido desde que la empresa reactivó el yacimiento y las expectativas son excelentes para este 2023, en el que prevén doblar su producción hasta alcanzar medio millón de toneladas de mineral.

El Gobierno andaluz ha incluido además a la empresa entre los «proyectos estratégicos» de Andalucía, que cuentan con una 'alfombra roja' administrativa, en

la oiga
SISTEMAS AUDITIVOS

"TAN PEQUEÑO COMO SU PRECIO"

- Pruébalos **SIN COMPROMISO**
- Estudio Audiológico **GRATUITO**

NUEVO

CI PEDRO ANTONIO DE ALARCÓN N.º 3 18005 GRANADA 958 26 02 84 - 722 63 51 51

LOS NÚMEROS

50.000

50.000 toneladas de mineral exporta cada barco, que se carga en cinco días.

500.000

toneladas de mineral espera extraer Minas de Alquife en 2023, lo que supone doblar su producción



El mineral se almacena en una nueva nave de cuatro mil metros cuadrados. J. M.



El mineral se deposita en el barco sin emisiones. J. M.

tanto que estiman que va a movilizar una inversión de más de 200 millones de euros y creará 1.400 empleos en los próximos treinta años.

Por su parte, la empresa operadora Consignaciones y Estibas Motril, también destaca el éxito de la operativa que ha supuesto años de negociaciones para conseguir el tráfico, un gran esfuerzo inversor privado y un reto al máximo nivel para gestionar la carga de los buques, que se realiza durante cinco días, en los que se trabaja 24 horas, con más de cincuenta profesionales implicados en el proceso. «Lo más destacado de esta ambiciosa operativa es la sostenibilidad», valora Daniel Sánchez, que dirige la compañía consignataria.

«Nuestra preocupación es lograr un puerto cada vez más amable, más sostenible medioambientalmente y que genere el menor impacto a los vecinos», esgrime en la misma línea el presidente de la Autoridad Portuaria, José García Fuentes.

El impulso de este nuevo tráfico supondrá un revulsivo para los números del puerto, que movió 2,2 millones de toneladas de mercancías el pasado año y para este 2023 espera batir su récord, acercándose a los tres millones. «Si mantenemos este ritmo vamos a ser el puerto con más crecimiento de todo el sistema nacional en 2023», concluye García Fuentes.

Cómo cargar 50.000 toneladas de hierro sin emitir una mota de polvo

Más de 50 profesionales trabajan durante 24 horas en la operación, que dura entre cinco y seis días y emplea una tecnología puntera

M. N.

GRANADA. Cargar cincuenta mil toneladas de hierro en un buque sin emitir una mota de polvo rojo que pueda salir del recinto portuario era un reto de envergadura que se ha superado con nota, gracias al nuevo sistema de carga sostenible «con cero emisiones» instalado en el puerto por Consignaciones y Estibas Motril, una de las principales operadoras que mueve tráficos como el de las palas eólicas o fertilizantes en el puerto y contratados por Minas de Alquife para esta operativa.

El mineral sale de la mina de Alquife en camiones totalmente cerrados que no levantan la capota hasta llegar al almacén regulador, la nave de cuatro mil

metros construida también por la empresa operadora para acopiar la mercancía. Hasta medio centenar de camiones trasladan el mineral desde Alquife hasta Motril en las semanas previas a la llegada del barco y durante los cinco o seis días que dura la operativa de carga se necesitan más de cincuenta profesionales que trabajan en distintos turnos, durante 24 horas ininterrumpida.

Una vez descargado el mineral en el almacén comienza la segunda parte de la operativa. Mediante un proceso totalmente mecanizado, el hierro se vierte en unos boxes que tienen un sistema de aspiración para evitar emisiones. A partir de ahí sube por una cinta hermética y se descarga en el buque a través

La 'manga pastelera' que deposita el mineral en el barco sin lanzarlo es la clave del proceso

de una innovadora manga retráctil, que evita la caída del mineral desde la altura y la generación de emisiones.

«La cinta ecológica es la clave de la operación y la que consigue hacerla medioambientalmente casi perfecta», comenta el CEO de Minas de Alquife, José Luis Murillo.

«Las cintas convencionales vierten directamente desde arriba y la caída del mineral es la que crea las emisiones, pero esta una manga retráctil, similar a una manga pastelera, por lo que deposita el mineral justo al pie de la bodega del barco, lo que evita toda contaminación. Tienen sensores que van subiendo centímetro a centímetro para evitar la salida de polvo», explica Murillo.

El director de puerto de Motril, Francisco González, incide en el salto que supone este sistema con respecto a otros puertos, por la mayor capacidad de la cinta y las mejoras ambientales. La Autoridad Portuaria ha dado, además, un paso más en los sistemas de control instalando nuevos marcadores inteligentes de partículas en el perímetro del recinto portuario, que descubren al minuto si se están trasladando partículas a la ciudad. «No solo no se ha detectado sino que es menos contaminante que cualquier otra operativa», asegura González.

de Granada sea más sostenible y rentable, por la reducción de costes logísticos.

Las minas de Alquife han mantenido un crecimiento sostenido desde que la empresa reactivó el yacimiento y las expectativas son excelentes para este 2023, en el que prevén doblar su producción hasta alcanzar medio millón de toneladas de mineral.

El Gobierno andaluz ha incluido además a la empresa entre los «proyectos estratégicos» de Andalucía, que cuentan con una 'alfombra roja' administrativa, en

la oiga
audífonos auditivos

"TAN PEQUEÑO COMO SU PRECIO"

- Pruébalos **SIN COMPROMISO**
- Estudio Audiológico **GRATUITO**

NUEVO

C/ PEDRO ANTONIO DE ALARCÓN, N.º 3 18005 GRANADA | 958 26 02 84 - 722 63 51 51